

Fahrzeug- (Unter) Klasse	Lastkraftwagen, D, ÖAF 30.364 FNAL Containerträger/Hakenlader	Heereslasten- klasse (HLK)
CS	VersorgungsNr.: 2320-0-400-0092 IndexNr.: 31FBC	32



EDV-Kurzbezeichnung: +OAF-30364HLS-AD+

Verwendungszweck: Transport von 20 Fuß ISO-Containern oder Ladepritsche (Flats) auf Straßen und im leichten Gelände

Besatzung: Sitzplätze im Fahrerhaus 1 + 1

Vorschriften: Bedienungsanleitung der Herstellerfirma

Technische Daten

1. Maße und Gewichte:

Außenabmessungen:

Fahrzeuglänge mit ausgeklapptem		
Unterfahrschutz		8820 mm
Fahrzeugbreite		2550 mm
Fahrzeughöhe	mit H-Rahmen	3400 mm
	mit Container	4000 mm
	mit FLAT	3920 mm
Bahnverlademaß		nein

Gewichte:

Eigengewicht	13300 kg
Höchste zul. Belastung	12700 kg
Höchstes zul. Gesamtgewicht	26000 kg
Höchstgewicht	30000 kg

Höchste zul. Achslast:

1./2. Achse	8000 kg / 11100 kg
3. Achse	8900 kg

Achshöchstlasten:

1./2. Achse	8000 kg / 13000 kg
3. Achse	11500 kg

(genaue Angaben sind dem jeweiligen Heereszulassungsschein zu entnehmen)

2. Leistungen:

Bauartgeschwindigkeit	98 km/h	Tankinhalt	350 l
Steigfähigkeit	ca.60 %	Verbrauchssatz (VS)	49 l
Reichweiteca.	700 km	Anhängelast	18000 kg
		Stützlast	1000 kg
		Höhe der Anhängerkupplung	950 mm

3. Zusatzausstattungen:

Rundfunkalarmempfänger, Liegebett im Fahrerhaus,
Das Fahrzeug erfüllt die Bedingungen ADR Ex/III und FL.
Lärmarme Fahrzeugausführung
3. Achse anhebbare Nachlaufachse
Hakenladesystem Marrell AL 1500 DM 4-09

4. Allgemeine Daten:

Wendekreis	ca. 21,8 m
Bodenfreiheit	270 mm
Überhangwinkel	vorne 24 °
	hinten 20 °
bei ausgeklapptem Unterfahrschutz	18 °

Motor: flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder Reihenmotor, 4-Takt-Diesel mit Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühlung

Motorleistung: 265 kW (360 PS) bei 2000 1/min

max. Drehmoment: 1700 Nm bei 900-1400 1/min

Wechselgetriebe: synchronisiertes Achtgang-Wechselgetriebe mit Vorschaltgruppe

Verteilergetriebe: 2-stufig

Antriebsart: 1. und 2. Achse angetrieben

Ausgleichssperren: Längssperre elektropneumatisch zuschaltbar
Quersperre Vorderachse elektropneumatisch zuschaltbar
1. Hinterachse elektropneumatisch zuschaltbar

Bremsanlage: Betriebsbremse: Zweikreis-Druckluftbremsanlage mit Bremskraftregler und ABS
Betriebsdruck: 7,3 - 8,1 bar
Feststellbremse: Federspeicher- Hilfs- und Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend, Schnelllöseventil
Verlangsameranlage: elektropneumatisch betätigte Motorstaubremse und hydraulischer ZF - Intarder

Bereifung: Reifengröße 315/80 R 22,5 156/150K
Reifendruck 1. Achse 9,0 bar
2. Achse 7,25 bar
3. Achse 6,25 bar

Elektrische Anlage: Nennspannung 24 V
Anzahl der Batterien 2 Stk 12 V / 180 Ah

Sonstiges:

Am Fahrzeug muss neben jeder Kennzeichentafel eine Tafel mit dem Buchstaben „H“, entsprechend KFG 1967, angebracht sein.
Es dürfen nur solche Wechsellaufbauten transportiert werden, die den hinteren Unterfahrschutz nicht mehr als 450 mm in der Länge überragen.