

Fahrzeug- (Unter) Klasse	Schwenklader TROSS 130	Heereslasten- klasse (HLK)
G 2	VersorgungNr.: 3805-0-000-0015 IndexNr.: 500AA	19



EDV-Kurzbezeichnung: +SCHLAD-TROSS130+

Verwendungszweck: Der Schwenklader ist als Radlader oder Feldladegerät (geländegängiger Stapler) sowie Kran einsetzbar

Besatzung: Sitzplätze 1. Sitzreihe 1 + 1

Vorschriften: Technischer Dienstbehelf Teil 1 - 4 VersNr.: 7610-51051-0486
Lernbehelf für HFL der PiTS

Technische Daten

1. Maße und Gewichte:

Außenabmessungen:

Fahrzeuglänge (abgelegter Schaufel)	8650 mm
Fahrzeugbreite	2640 mm
Fahrzeughöhe (ohne Drehlicht)	3160 mm
Bahnverlademaß	ja (Spiegel und Scheinwerfer eingeklappt, auf den Waggontypen Ks, Kbs)

<u>Gewichte:</u>		<u>Höchste zul. Achslast:</u>	
Eigengewicht	17340 kg	1./2. Achse	7749 kg/ 9791 kg
Höchste zul. Gesamtgewicht	17540 kg		
Bodendruck	21,6 N/cm ² (2,2 kg/cm ²)		

(genaue Angaben sind dem jeweiligen Heereszulassungsschein zu entnehmen)

2. Leistungen:

Bauartgeschwindigkeit	62 km/h	Tankinhalt	250 l
Steigfähigkeit (fester Boden)	80 %	Verbrauchssatz (VS)	120 l
Wadfähigkeit	1100 mm	Verbrauch	ca. 70 l/100 km
Arbeitsleistung (mittlerer Boden)	100 m ³ /h	Verbrauch	ca. 15 l/h
max. Stapelhöhe	3750 mm	Reißkraft nach SAE	70 kN
max. Ausschütthöhe	2750 mm		

3. Zusatzausstattungen:

2,8 m³ (nach SAE) Schaufel, 110° nach links und rechts verschwenkbar (360° bei Radwechsel)

Parallelogrammkinematik

Kranhaken (LP5)	max. Höhe	5350 mm	
Stapelzinken und Kranhaken	max. Hubkraft	60 kN	
Seilwinde Rotzler Hydrowinde H 8000	max. Zugkraft	80 kN	Seillänge 60 m

Eberspächer Standheizung für kleinen Wasserkreislauf

4. Allgemeine Daten:

Wendkreis (Allradlenkung über Außenrad)	5350 mm
Bodenfreiheit	480 mm
Zulässige Schräglage (nach allen Seiten)	45 °

<u>Motor:</u>	flüssigkeitsgekühlter - Fünfzylinder, 4 -Takt - Dieselmotor mit Direkteinspritzung im M-Verfahren
Motorleistung	117 kW (160 PS) bei 2100 1/min
max. Drehmoment:	600 Nm bei 1500 1/min

Getriebe: Lastschaltgetriebe mit 4 Vorwärts und 3 Rückwärtsgängen
Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückungskupplung im 3. und 4. Gang
Ausgleichsgetriebe mit 25% selbstwirkenden Sperrdifferentialen

Antriebsart: Vorderradantrieb mit zuschalbarer Hinterachse

Lenkung: Vorderradlenkung, Allradlenkung, Schräglenkung (Hundegang)

Bremsanlage Betriebsbremse: Zweikreis-Druckluftbremsanlage über Vorspannzylinder auf vier Scheibenbremsen
Feststellbremse: Federspeicherbremse auf die Scheibenbremse am Getriebe

Bereifung: Reifengröße 20,5 - 25
Reifendruck vorne 3,5 bar
hinten 3,5 bar

Elektrische Anlage: Nennspannung 24 V
Anzahl der Batterien 2 Stk 12 V / 135 Ah

Sonstiges:

Beim Befahren öffentlichen Straßen wird auf die § 97, Abs.2 KFG und § 1a KDV (Zahnschutz) sowie auf den § 39 KFG (R-Tafel) hingewiesen.

Weiters ist für den Straßenmarsch ein Fahrzeugkommandant einzuteilen.