

Fahrzeug-
(Unter) Klasse

B 1

**Hochraumkastenwagen / Inspektionstruppkraftwagen VW
Mod. 251091 (TD), Mod. 251095N (TD Allrad)**

Heereslasten-
klasse (HLK)

VersorgungsNr.: 2320-0-300-0099 (4x2)
2320-0-300-0132 (4x4)



EDV-Kurzbezeichnung: +VW*-HRKFM247H-D+
+VW*-ITRP251L-AD+

Verwendungszweck:

Spezialkraftwagen mit geschlossenem Aufbau und Hochdach, Sondereinbauten für Instandsetzungskraftwagen oder Fernmeldekraftwagen. Transport eines FM- bzw. I-Trupp mit Gerät auf Straßen und gut erhaltenen Fahrwegen. In 4x4 Ausführung auch im leichten Gelände.

Besatzung:

Sitzplätze	1. Sitzreihe	1 + 1	FMKW
	Arbeitsraum	2	
	1. Sitzreihe	1 + 2	I-TrpKW

Vorschriften:

Technischer Dienstbehelf Teil 1 - 4
Betriebsanleitung der Herstellerfirma

VersNr.: 7610-51111-0687

Technische Daten

1. Maße und Gewichte:

Außenabmessungen:

Fahrzeuglänge	4570 mm
Fahrzeugbreite	1845 mm
Fahrzeughöhe	2390 mm
Bahnverlademaß	ja

Gewichte:

Eigengewicht	1590 kg/2060 kg
Höchste zul. Belastung	910 kg/ 540 kg
Höchstes zul. Gesamtgewicht	2500 kg/2600 kg

Höchste zul. Achslast:

1. Achse/2. Achse	1300 kg/1380 kg
-------------------	-----------------

(genaue Angaben sind dem jeweiligen Heereszulassungsschein zu entnehmen)

2. Leistungen:

Bauartgeschwindigkeit	122 km/h	Tankinhalt	70 l
Steigfähigkeit	32 %	Verbrauchssatz (VS)	
Reichweite			

3. Zusatzausstattungen:

Sondereinbauten als FM- bzw. I-TrpKW

4. Allgemeine Daten:

Wendekreis	ca. 10,9 m
Bodenfreiheit	190/200 mm
Überhang	vorne 1160 mm
	hinten 950 mm

<u>Motor:</u>	flüssigkeitsgekühlter - Vierzylinder - 4 Takt - Dieselmotor mit Turboaufladung
Motorleistung	51 kW (70 PS) bei 4500 1/min
max. Drehmoment	138 Nm bei 2500 1/min

<u>Schaltgetriebe:</u>	sperrsynchroisiertes Fünfganggetriebe
	5 Vorwärtsgänge + 1 Rückwärtsgang

<u>Antriebsart:</u>	Hinterrad / Allrad mit Viscokupplung
----------------------------	--------------------------------------

<u>Ausgleichssperren:</u>	Hinterachse
----------------------------------	-------------

<u>Bremsanlage:</u>	Betriebsbremse:	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler, vorne Scheiben-, hinten Trommelbremsen
	Feststellbremse:	mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

<u>Bereifung:</u>	Reifengröße	185 R 14 C bzw. 205 R 14 C
	Reifendruck	vorne 2,7 bar bzw. 2,8 bar
		hinten 3,3 bar bzw. 4,0 bar

<u>Elektrische Anlage:</u>	Nennspannung	12 V
	Anzahl der Batterien	1 Stk 12 V

Sonstiges:

Im FM-Fahrzeug darf der mittlere Sitz im Arbeitsraum während der Fahrt nicht benützt werden.

www.camo.co.at



Traditionsverband
Heereskraftfahrwesen
<http://www.hkfw.at>

