

Fahrzeug-
(Unter) Klasse

CS

**Geländegängiger schwerer Lastkraftwagen, D, 10 t ÖAF
mit Seilwinde und Ladekran PK 17000 N**

VersorgungNr.: 2320-0-410-0010

Heereslasten-
klasse (HLK)

22



EDV-Kurzbezeichnung: +OAF-SLKWPK17-AD+

Verwendungszweck: Transport von schwerem mil. Gerät oder Munition, Zugmittel für Sondertransporte mit Tiefladeanhänger.

Besatzung: Sitzplätze im Fahrerhaus 1 + 2
Sitzplätze auf der Ladefläche 8 bzw. 18

Vorschriften: Technische Beschreibung und Bedienungsanweisung VersNr.: TB 2320/33 Teil 1 + 3/0079

Technische Daten

1. Maße und Gewichte:

Außenabmessungen:

Fahrzeuglänge	8825 mm
Fahrzeuglänge bis Mitte Anhängerkupplung	8130 mm
Fahrzeugbreite	2500 mm
Fahrzeughöhe über Fahrerhaus	3000 mm
aufgeplant	3354 mm
Planengestell abgesenkt	3204 mm
über Ladekran PK 17000 N	3350 mm
Bahnverlademaß (mit abges. Planengestell)	ja

Innenabmessungen (Ladefläche):

Länge ohne Trennwand	4550 mm
Breite	2400 mm
Höhe (Planengestell abgesenkt)	ca. 1450 mm
Bordwandhöhe	670 mm
Ladehöhe beladen	ca. 1500 mm
Ladehöhe unbeladen	ca. 1650 mm

<u>Gewichte:</u>		<u>Höchste zul. Achslast:</u>	
Eigengewicht	15500 kg	1./ 2. Achse	8000 kg/ 7500 kg
Höchste zul. Belastung	6500 kg	3. Achse	7500 kg
Höchstes zul. Gesamtgewicht	22000 kg		

(genaue Angaben sind dem jeweiligen Heereszulassungsschein zu entnehmen)

2. Leistungen:

Bauartgeschwindigkeit	82 km/h	Tankinhalt	2x250 l
Steigfähigkeit	< 60 %	Verbrauchssatz (VS)	70 l
Wadfähigkeit	800 mm	Anhängelast	30000 kg
Schwallwassertiefe	1200 mm	Stützlast	1300 kg
Reichweite	ca. 700 km	Höhe der Anhängerkupplung	ca. 1065 mm

3. Zusatzausstattungen:

Seilwinde: elektrisch betätigte, hydraulisch angetriebene Rotzler Hydrowinde H 8000
Zugkraft vorne 80 kN (8 t), hinten 160 kN (16 t), Seillänge 80 m

Ladekran: hydraulisch betätigter Ladekran Palfinger PK 17000 N, 360° schwenkbar, Leistung 17 mt,
größte Ausladung 13,1 m, max. Hubhöhe am Haken 15 m, max. Höhe des Arbeitskorbbodens 14 m.

4. Allgemeine Daten:

Wendekreis	19,5 m
Bodenfreiheit	420 mm
Überhangwinkel	vorne 40°
	hinten 40°

Motor: flüssigkeitsgekühlter - Achtzylinder, 4 - Takt - Diesel - V - Motor mit Direkteinspritzung
und Turboaufladung

Motorleistung: 236 kW (320 PS) bei 2500 1/min

max. Drehmoment: 1009 Nm bei 1500 1/min

Wechselgetriebe: synchronisiertes Sechsgang-Wechselgetriebe mit Wandlerschaltkupplung WSK 400
6 Vorwärtsgänge + 1 Rückwärtsgang

Verteilergetriebe: einstufig

Antriebsart: permanenter Allradantrieb

<u>Ausgleichssperren:</u>	Längssperre		elektropneumatisch
	Quersperre	Vorderachse	elektropneumatisch
		Hinterachsen	elektropneumatisch

Bremsanlage: Betriebsbremse: Zweikreis-Druckluftbremsanlage mit Bremskraftregler und
Anhängerstreckbremse

Betriebsdruck: 7,5 - 8,1 bar

Feststellbremse: Federspeicher- Hilfs- und Feststellbremse, auf alle
Hinterräder wirkend, Schnelllöseventil

Verlangsamereinrichtung: mechanisch betätigte Motorstaubremse

<u>Bereifung:</u>	Reifengröße	14,00 R 20
	Reifendruck	vorne 4,75 bar
		hinten 4,75 bar

<u>Elektrische Anlage:</u>	Nennspannung	24 V
	Anzahl der Batterien	4 Stk 12 V / 100 Ah