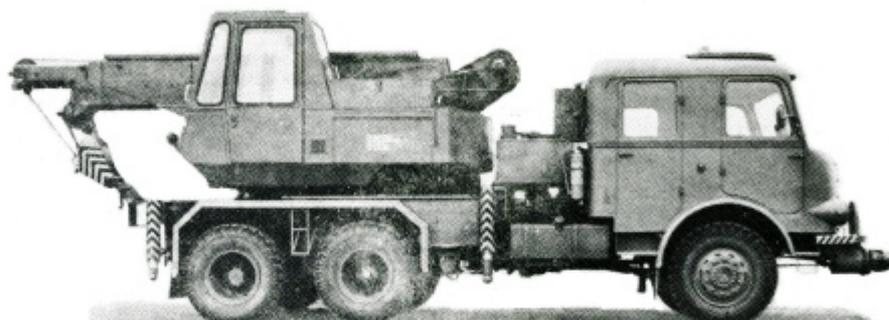


HPSch Gruppe: 22 G	Geländegängiger Krankraftwagen, D, Kässbohrer (Gräf & Stift ZA 210/3) Kennziffer: 2320-0-410-0006	Verladeklasse: S
----------------------------------	---	------------------



Kurzbezeichnung: G1 KranKW (Gräf & Stift/Kässbohrer TAK 108)

Verwendung: Bergen und Abschleppen von beschädigten oder bewegungsunfähigen Fahrzeugen.
Heben von Fluggerät im Rahmen der Flugplatzrettungskolonnen.
Aufheben von Kfz und Bauteilen im Reparaturbetrieb.
Umsetzen von Aufbauten, Waffen, Shelter usw.
Ladearbeiten beim Umschlag von Versorgungsgütern.

Vorschriften: Betriebsanleitung der Erzeugerfirma Gräf & Stift über den Unterwagen.
Beschreibung, Bedienungsanleitung und Ersatzteilliste für den Teleskop-Autokran TAK 108 der Erzeugerfirma.

1. Maße und Gewichte

Fahrzeuglänge	9500 mm	Eigengewicht	17970 kg
Fahrzeugbreite	2500 mm	Nutzlast	530 kg
Fahrzeughöhe	3200 mm	Zul.Gesamtgewicht	18500 kg

2. Leistungen

Höchstleistung bei 2200 U/min	210 PS	Seilwinde:	
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h	Fabrikat:	ROTZLER Type H100-1-05-2432
Kleinste Dauergeschwindigkeit	4 km/h	Zugkraft: nach vorne	10000 kg
Steigfähigkeit	37 %	nach hinten m.Umlenkrolle	20000 kg
Fahrbereich	ca. 300 km	Seillänge: nach vorne	80 m
Anhängelast: im Gelände	8000 kg	nach hinten m.Umlenkrolle	40 m
auf Straßen	13000 kg	Kranleistung siehe Punkt 6.	
		(Die Tragtafel ist nur gültig für Arbeiten auf geradem Boden. In den Tabellenwerten sind die Gewichte für Ladevorrichtungen enthalten)	

3. Technische Daten

a) Motor:

Hersteller und Type	Daimler Benz OM-346	Art der Kühlung	Pumpenumlaufkühlung
Arbeitsverfahren	Viertakt-Diesel (Direkt-Einspritzung)	Betriebstemperatur	80 - 90° C
Zylinderanzahl	sechs	Elektrische Anlage	24 Volt
Hubraum	10809 cm	Anzahl der Batterien (12 V, 135 Ah)	2 St.
Luftfilter	Ölbadluftfilter	Einspritzfolge	1-5-3-6-2-4
Öldruck im Leerlauf	0,5 atü	Starthilfe	Startpilot für Winterbetrieb
im Fahrbetrieb	2,5 atü		

b) Fahrgestell:

Wadfhigkeit	600 mm	Ausgleichsperre	wirkt auf beide Hinterachsen, schaltbar durch Druckluft.
Wendekreisradius	10 m	Betriebsbremse (FuBbremse)	Zweikreis-Druckluftbremse auf all sechs Räder wirkend. Betriebsdruck 7,2 atü. Anhänger über Handbremsventil zusätzlich unabhängig bremsbar.
Bodenfreiheit (bei voller Nutzlast)	280 mm	Feststellbremse (Handbremse)	Federspeicherbremse druckluftgesteuert auf die Räder der Hinterachsen wirkend Betätigung mittels Handbremsventil.
Überhangwinkel	26 °	Motorbremse	Staubremse
Räder: einfach bereift	2 St.	Anhängerbremse	Ein- und Zweileitungsbremse für Anhänger
doppelt bereift	4 St.	Betriebsdruck:	Zweileitungsbremse 7,2 atü
Reserve	1 St.	Einleitungsbremse	5,3 atü
Höhe der Anhängervorrichtung: vorne	750 mm		
hinten	800 mm		
Einscheiben-Trockenkupplung			
Wechselgetriebe	6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang		
Verteilergetriebe	zweistufig, schaltbar zu jedem Getriebeingang (Straßen- und Geländeingang)		
Vorderradantrieb	zu- und abschaltbar durch Druckluft		

	1. Achse	2. Achse	3. Achse
Reifengröße	11,00 x 20	11,00 x 20	11,00 x 20
Reifendruck	7 atü	7 atü	7 atü
Zulässige Achslast	6000 kg	8000 kg	8000 kg
Spurweite	1930 mm	1730 mm	1730 mm
Radstand		3620 mm	1400 mm

4. Kraftstoffverbrauch und Füllmengen

a) Kraftstoffverbrauch je 100 km Straßenfahrt: 60 l (= Trp-V3)

b) Füllmengen:

Kraftstoffbehälter	200 l	Verteilergetriebe	5,5 l
5 Reservekanister	100 l	Vorderachse	9 l
Kühlanlage	ca. 43 l	Hinterachsen je 13 l	26 l
Motor	12 l	Hydrolenkung	5 l
Ölbadluftfilter	3 l	Frostschutzpumpe	0,25 l
Wechselgetriebe	14,5 l	Scheibenwaschanlage	2 l

5. Militärische Bestimmungen

a) Besatzung: im Fahrerhaus mit Fahrer in der ersten Reihe 2 Personen, in der zweiten Reihe 4 Personen

b) Zulässige Höchstgeschwindigkeiten im Frieden:

Ortsgebiet	40 km/h
Freilandstraße	50 km/h
Autobahn	60 km/h

6. Krananlage

Kran:			
Hersteller und Type	KHssbohrer TAK 108	Federabstützung	hydraulisch
Schwenkbereich	360 °	Überlastsicherung	Kontaktmanometer
Fahrgestellabstützung	hydraulisch		

Die angegebene Tragfähigkeit überschreitet bei abgestütztem Kran und unbegrenztem Schwenkradius nicht 60 % der Kipplast.
Die Tragfähigkeit für unabgestützten Kran kann nur in Verbindung mit dem jeweils verwendeten Fahrgestell angegeben werden.
Ladevorrichtungen sind in den angegebenen Werten enthalten.

Ausladung von Drehmitte	m	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8
Hauptausleger mit 6-fach-Scherung (3 Seilrollen bzw. mit Spitzenausleger)	t	12	11	10	8	6	5,1	4,5	4,1	3,6				
Hauptausleger mit 4-fach-Scherung (2 Seilrollen, ohne Spitzenausleger)	t	8	8	8	8	6	5,1	4,5	4,1	3,6				
Spitzenausleger	t					4	3,5	3,1	2,8	2,5	2,2	2	1,8	