

Fahrzeug- (Unter) Klasse	<b>Schwenklader TROSS 130</b>	Heereslasten- klasse (HLK)
<b>G 2</b>	VersorgungNr.: 3805-0-000-0015 IndexNr.: 500AA	<b>19</b>



**EDV-Kurzbezeichnung:** +SCHLAD-TROSS130+

**Verwendungszweck:** Der Schwenklader ist als Radlader oder Feldladegerät (geländegängiger Stapler) sowie Kran einsetzbar

**Besatzung:** Sitzplätze 1. Sitzreihe 1 + 1

**Vorschriften:** Technischer Dienstbehelf Teil 1 - 4 VersNr.: 7610-51051-0486  
Lernbehelf für HFL der PiTS

### **Technische Daten**

**1. Maße und Gewichte:**

**Außenabmessungen:**

Fahrzeuglänge (abgelegter Schaufel)	8650 mm
Fahrzeugbreite	2640 mm
Fahrzeughöhe (ohne Drehlicht)	3160 mm
Bahnverlademaß	ja (Spiegel und Scheinwerfer eingeklappt, auf den Waggontypen Ks, Kbs)

<u>Gewichte:</u>		<u>Höchste zul. Achslast:</u>	
Eigengewicht	17340 kg	1./2. Achse	7749 kg/ 9791 kg
Höchste zul. Gesamtgewicht	17540 kg		
Bodendruck	21,6 N/cm <sup>2</sup> (2,2 kg/cm <sup>2</sup> )		

(genaue Angaben sind dem jeweiligen Heereszulassungsschein zu entnehmen)

## **2. Leistungen:**

Bauartgeschwindigkeit	62 km/h	Tankinhalt	250 l
Steigfähigkeit (fester Boden)	80 %	Verbrauchssatz (VS)	120 l
Wadfähigkeit	1100 mm	Verbrauch	ca. 70 l/100 km
Arbeitsleistung (mittlerer Boden)	100 m <sup>3</sup> /h	Verbrauch	ca. 15 l/h
max. Stapelhöhe	3750 mm	Reißkraft nach SAE	70 kN
max. Ausschütthöhe	2750 mm		

## **3. Zusatzausstattungen:**

2,8 m<sup>3</sup> (nach SAE) Schaufel, 110° nach links und rechts verschwenkbar (360° bei Radwechsel)

Parallelogrammkinematik

Kranhaken (LP5)	max. Höhe	5350 mm	
Stapelzinken und Kranhaken	max. Hubkraft	60 kN	
Seilwinde Rotzler Hydrowinde H 8000	max. Zugkraft	80 kN	Seillänge 60 m

Eberspächer Standheizung für kleinen Wasserkreislauf

## **4. Allgemeine Daten:**

Wendkreis (Allradlenkung über Außenrad)	5350 mm
Bodenfreiheit	480 mm
Zulässige Schräglage (nach allen Seiten)	45 °

<u>Motor:</u>	flüssigkeitsgekühlter - Fünfzylinder, 4 -Takt - Dieselmotor mit Direkteinspritzung im M-Verfahren
Motorleistung	117 kW (160 PS) bei 2100 1/min
max. Drehmoment:	600 Nm bei 1500 1/min

Getriebe: Lastschaltgetriebe mit 4 Vorwärts und 3 Rückwärtsgängen  
Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückungskupplung im 3. und 4. Gang  
Ausgleichsgetriebe mit 25% selbstwirkenden Sperrdifferentialen

Antriebsart: Vorderradantrieb mit zuschalbarer Hinterachse

Lenkung: Vorderradlenkung, Allradlenkung, Schräglenkung (Hundegang)

Bremsanlage Betriebsbremse: Zweikreis-Druckluftbremsanlage über Vorspannzylinder auf vier Scheibenbremsen  
Feststellbremse: Federspeicherbremse auf die Scheibenbremse am Getriebe

Bereifung: Reifengröße 20,5 - 25  
Reifendruck vorne 3,5 bar  
hinten 3,5 bar

Elektrische Anlage: Nennspannung 24 V  
Anzahl der Batterien 2 Stk 12 V / 135 Ah

## **Sonstiges:**

Beim Befahren öffentlichen Straßen wird auf die § 97, Abs.2 KFG und § 1a KDV (Zahnschutz) sowie auf den § 39 KFG (R-Tafel) hingewiesen.

Weiters ist für den Straßenmarsch ein Fahrzeugkommandant einzuteilen.