

HFSch Gruppe: B

- a) Geländegängiger Kommandokraftwagen, B  
 b) Geländegängiger Fernmeldekraftwagen, B  
 (710 - Pinzgauer)  
 a) Kennziffer: 2320-0-300-0051  
 b) Kennziffer: 2320-0-300-0052

Verladeklasse: IV



- Kursbezeichnung:** a) gl KdoKW (710 - Pinzgauer)  
 b) gl FMKW (710 - Pinzgauer)  
**Verwendung:** a) Kommandokraftwagen für Kommanden aller Waffengattungen vom Truppenkörper aufwärts für den Einsatz auf Straßen und im Gelände  
 b) Fernmeldekraftwagen der Teiltruppe und der Stäbe aller Waffengattungen vom Truppenkörper aufwärts für den Einsatz auf Straßen und im Gelände  
**Vorschriften:** Technische Gerätebeschreibung und Bedienungsanweisung  
 TB 2320/20/31-1  
 Reparaturhandbuch und Bestandteilliste

1. Maße und Gewichte

|                           |         |                              |         |
|---------------------------|---------|------------------------------|---------|
| Fahrzeuglänge             | 4200 mm | Eigengewicht                 | 2200 kg |
| Fahrzeugbreite            | 1760 mm | Nutzlast (Straße u. Gelände) | 800 kg  |
| Fahrzeughöhe              | 2100 mm | Zul. Gesamtgewicht           | 3000 kg |
| Laderaum Innenmaße: Länge | 800 mm  |                              |         |
| Breite                    | 825 mm  |                              |         |
| Höhe                      | 1260 mm |                              |         |
| Ladehöhe, unbeladen       | 720 mm  |                              |         |

2. Leistungen

|                               |           |                |            |
|-------------------------------|-----------|----------------|------------|
| Höchstleistung bei 4000 U/min | 87 DIN-PS | Steigfähigkeit | 60 ‰       |
| Höchstgeschwindigkeit         | 105 km/h  | Fahrbereich    | ca. 400 km |
| Kleinste Dauergeschwindigkeit | 4 km/h    | Anhängelast    | 750 kg     |

3. Technische Daten

|                  |  |                                      |   |
|------------------|--|--------------------------------------|---|
| <b>a) Motor:</b> |  |                                      |   |
| Hersteller       | Steyr-Daimler-Puch AG                          | Elektrische Anlage                   | 24 Volt   |
| Arbeitsverfahren | Benzin-Viertakt-Reihenmotor                    | Anzahl d. Batterien (12 Volt, 66 Ah) | 2 St.   |
| Zylinderanzahl   | vier   | Lichtmaschine                        | Drehstrom-LM Bosch 28 V 35 A                          |
| Hubraum          | 2499 ccm                                       | Zündkerzen                           | Champion X MN - 12                                    |
| Luftfilter       | Micronic-Feinfilter mit vorgeschaltetem Zyklon | Zündfolge                            | 1 - 2 - 4 - 3   |
| Öldruckkontrolle | Warnleuchte (rot)                              | Funkentstört -                       | Entstörungsgrad NA 10-500 MHz                         |
|                  | Wasserpumpe                                    | Vergaser                             | 2 Gelände-Fallstrom-Doppelvergaser Zenith Typ 36 NDIX |

b) Fahrgestell:

|                                     |   |   |
|-------------------------------------|---|---|
| Wadfähigkeit                        | 600 mm  | Vorderradantrieb mittels Handhebel hydraulisch, auch während der Fahrt, zu- und abschaltbar   |
| Wendekreisradius                    | 5,5 m   | Ausgleichsperre in beiden Achsantrieben mittels Handhebel hydraulisch, auch während der Fahrt, zu- und abschaltbar  |
| Bodenfreiheit (bei voller Nutzlast) | 335 mm  | Betriebsbremse (Fußbremse) hydraulische Zweikreis-Trommelbremse mit Unterdruckbremsverstärker auf alle 4 Räder wirkend  |
| Überhangwinkel                      | 45°   | Feststellbremse (Handbremse) mechanisch mittels Seilzug betätigte Zweischeibenbremse über die zentrale Antriebswelle des Hinterachsantriebes auf die Hinterräder wirkend. Bei eingeschaltetem Vorderradantrieb auch auf die Vorderräder wirkend |
| Räder: einfach bereift              | 4 St.   |   |
| Reserve                             | 1 St.   |   |
| Höhe des Abschleppmaules: vorne     | 770 mm  |   |
| Höhe der Anhängerkupplung: hinten   | 600 mm  |   |
| Wechselgetriebe                     | 5 Vorwärtsgänge (sperrsynchronisiert)<br>1 Rückwärtsgang (klauengeschaltet)       |   |
| Verteilergetriebe                   | schaltbar zu jedem Getriebe-gang (Straßen- und Geländegang); sperr-synchronisiert |   |

|                    | 1. Achse | 2. Achse |
|--------------------|----------|----------|
| Reifengröße        | 245 - 16 | 245 - 16 |
| Reifendruck        | 1,7 atü  | 1,7 atü  |
| Zulässige Achslast | 1550 kg  | 1550 kg  |
| Spurweite          | 1440 mm  | 1440 mm  |
| Radstand           | 1700 mm  |          |

4. Kraftstoffverbrauch und Füllmengen

a) Kraftstoffverbrauch: je 100 km Straßenfahrt: 28 l (= Trp-VS),  
 Benzinstandheizung: 0,2 - 0,6 l/h

b) Füllmengen:

|                       |       |                                   |       |
|-----------------------|-------|-----------------------------------|-------|
| Kraftstoffbehälter    | 75 l  | Lenkgetriebe                      | 0,4 l |
| 2 Reservekanister     | 40 l  | Hydraulische Bremsanlage          | 0,5 l |
| Motor                 | 6 l   | Hydraulische Kupplungs betätigung | 0,2 l |
| Wechselgetriebe       | 2 l   | Hydraulische Sperrbetätigung      | 0,4 l |
| Verteilergetriebe     | 2 l   | Behälter für Scheibenwaschanlage  | 2,0 l |
| Achshäuser: vorne     | 2 l   |                                   |       |
| hinten                | 2 l   |                                   |       |
| Radantriebsgehäuse je | 0,4 l |                                   |       |

5. Militärische Bestimmungen

- a) **Besatzung:** KdoKW - einschließlich Fahrer 5 Personen. Im Gepäckraum 2 Notsitze.  
 FMKW - einschließlich Fahrer 5 Personen. Im Gepäckraum Halterungen für FM-Gerät.

b) Zulässige Höchstgeschwindigkeiten im Frieden:

|                |          |
|----------------|----------|
| Ortsgebiet     | 50 km/h  |
| Freilandstraße | 80 km/h  |
| Autobahn       | 100 km/h |

6. Ausstattung

Arbeitstisch mit 2 Schlauchleuchten und Zusatzinnenbeleuchtung, Verdunkelungseinrichtung, Antennen- und Funkgeräteanschluss, Nahentstörung, Tarnbeleuchtung, Feuerlöscher, Dachluke über dem Kotsitz. Gepäckraum im KdoKW für 2 Notsitze verwendbar, im FMKW mit Halterungen für FM-Gerät ausgestattet. Tarnnetz mit Befestigungsbügel.

**Fahrzeugheizung:** Fahrheizung durch Gebläseluft des Motors über Wärmetauscher der Auspuffleitung.

**Standheizung "Eberspächer"** (Benzin) vom Motor unabhängig.

Im Bedarfsfall ist Kombination beider Heizungen möglich.