Kurzbezeichnung: gl LKW 1 1/2 t (712 Pinzgauernung)

Verwendung:

Universell verwendbesturgen geine Gruppe Universell verwendbares offenes Gefechtsfahrzeug, geeignet für eine Gruppe mit Gerät und Gepäck.
Transportfahrzeug für Material oder Gerät bis zu 1 1/2 t, auch im schwierigster Gelände. Zugfahrzeug für Ambängelasten bis 750 kg Gesamtgewicht.

Technische Beschreibung und Bedienungsanweisung TB 2320/20, 21-3 Reparaturhandbuch und Bestandteilliste. Vorschriften:

Maße und Gewichte Ladehöhe, unbeladen Fahrzeuglänge 4955 mm Eigengewicht 1760 mm Fahrzeugbreite 2180 mm Zul. Belastung Fahrzeughöhe 3030 mm

Laderaum Innenmaßer Clange Breite Höhe

Zul. Gesamtgewicht 800/1600 mm 1050/1340 mm Leistungen

1500 kg 3900 kg

720 mm

2400 kg

1-2-4-3

Entstörungsgrad NA 10-500 MHz

bis an die Haftgrenze 87 DIN-PS Höchstleistung bei 4000 U/min Steigfähigkeit ca. 400 km Höchstgeschwindigkeit 93 km/h Fahrbereich Anhängelast 750 kg 4 km/h Kleinste Dauergeschwindigkeit Technische Daten

600 mm

6,5 m

600 mm

a) Motor: Hersteller

Luftfilter

Benzin-Viertakt-Arbeitsverfahren Zylinderanzahl Hubraum

Micronic-Feinfilter mit vorgeschaltetem Zyklon Warnleuchte Öldruckkontrolle Luftgebläsekühlung Art der Kühlung

24 Volt Elektrische Anlage Steyr-Daimler-Puch AG Anzahl d.Batterien (12 Volt, 66 Ah) Lichtmaschine Drehstrom-LM Bosch 28 V 35 A Reihenmotor vier Champion X MN - 12 Zündkerzen 2499 ccm

Zündfolge Funkentstört

2-Gelande-Fallstrom-Doppel-vergaser Zenith Typ 36 NDIX Vergaser

Traditionsverband Heereskraftfahrwesen http://www.hkfw.at

Oww.camo.co.at

b) Fahrgestell:

Wendekreisradius

Watfähigkeit

335 mm Bodenfreiheit (bei voller Nutzlast) 45° Überhangwinkel St. 1 St. Reserve Höhe des Abschleppmaules: vorne 770 mm

Höhe der Anhängekupplung: hinten

5 Vorwärtsgänge Wechselgetriebe (sperrsynchronisiert) 1 Rückwartsgang (klauengeschaltet)

Verteilergetriebe schaltbar zu jedem Ge-triebegang (Straßen- und Geländegang); sperrsynchronisiert

Vorderradantrieb mittels Handhebel hydraulisch, auch abschaltbar auch während der Fahrt, zu- und Ausgleichsperre in allen Achsantrieben

mittels Handhebel hydraulisch, auch während der Fahrt, zu- und abschaltbar hydraulische mit Unterdruck-Betriebsbremse (Fußbremse) Zweikreis-Trommelbremse bremsverstärker auf alle 6 Räder wirkend

Peststellbremse (Handbremse) mechanisch mittels Seilzug betätigte Zweischeiben-bremse über die zentrale Antriebswelle der Hinterachsantriebe auf die Hinterräder wirkend. Bei eingeschaltetem Vorderra auch auf die Vorderräder wirkend Vorderradantrieb

	1. Achae	2. Achse	3. Achse
Reifengröße Reifendruck Zulässige Achslast Spurweite	245 - 16 1,7 atu 1450 kg 1440 mm	245 - 16 1,7 atü 1300 kg 1440 mm	245 700 1 700 kg 1440 mm
Radstand	2000	mm 600986	2

## como. 4. Kraftstoffverbrauch un

a) Kraftstoffverbrauch je 100 km Straßenfahrt:

b) Füllmengen: Kraftstoffbehälter

Motor Wechselgetriebe Verteilergetriebe Achsgehäuse: vorne hinten 2 x

1 ı

ahrt: roll (WTrp-VS) 0,4 1 Lenkgetriebe 0,61 Hydraulische Bremsanlage 0,61 Hydraulische Kupplungsbetätigung 0,21 Hydraulische Sperrenbetätigung 0,41 2,01 Behälter für Scheibenwaschanlage

## Militärische Bestimmungen

Besatzung: einschließlich Fahrer 14 Personen gor Hochetgeschwindigkeiten im Frieden:

Ortsgebiet 50 km/h Freilandstraße 70 20 km/h Autobahn \$0 98° km/h

## 6. Ausstattung

Umklappbare Windschutzscheibe, Steckfenster in den Seitentüren, vielseitig verwend- und abnehmbares Planenverdeck, nicht abräumsare Überrollbogen, Antennensockel und Funkgeräteanschluß, Feuerlöscher. Auf der Ladefläche 12 Sitzplätze. Jeweils 2 Sitze gemeinsam in die Ladefläche einklappbar. Durchgehend ebene Ladefläche beim Einklappen aller Sitze.

Fahrzeugheizung: Fahrheizung durch Gebläseluft des Motors über Wärmetauscher der Auspuff-leitung (reicht bei tiefen Temperaturen für Scheibenent-frostung und Anwärmung von Fahrer und FzgKdt (Beifahrer) aus).

www.camo.co.at

