

HFSch Gruppe: ,C'	Geländegängiger Zugkraftwagen, D, 75 t Schleppplast, mit Doppelkabine, Doppelseilwinde und Hiabkran (Gräf & Stift ZA 230)	Verladeklasse: S
--------------------------	---	------------------

Kennziffer: 2320-0-200-0047



Kurzbezeichnung: gl ZKW 75 t, mSW (Gräf & Stift)

Verwendung: Zugkraftwagen für schwerste Anhängelasten (Tiefloadanhänger 50 t Arpa) für Bergesüge der PzGrenBrig sowie Bergestaffel der VR. Einsatz mit TflAnh nur auf Straßen!

Vorschriften: Betriebsanleitung der Erzeugerfirma

1. Maße und Gewichte

Außenmaße: Länge	7500 mm	Laderaum für Zubehör und Bergegerät:
Breite	2500 mm	Länge
Höhe	3250 mm	Breite
Eigengewicht inkl. 8 t Belast.Gew.	21560 kg	Bordwandhöhe
Zul. Belastung	440 kg	Ladehöhe
Zul. Gesamtgewicht	22000 kg	

2. Leistungen

Höchstleistung (bei 2200 U/min)	230 DIN-PS	Zul. Schlepplast auf Straßen
Höchstgeschwindigkeit: ohne Anhänger	65 km/h	75000 kg
mit 50 t Anh	45 km/h	Seilwinde
Kleinste Dauergeschwindigkeit	3,5 km/h	Itag-Doppelwinde 2 x 12,5 t
Steigfähigkeit mit 75 t Schleppplast	15 ‰	mit voneinander unabhängig
Fahrbereich	ca. 500 km	zu betätigenden Seiltrommeln.
		nutzbare Seillänge
		45 m
		Zugrichtung
		nach hinten

3. Technische Daten

a) Motor:

Hersteller und Type	Daimler-Benz OM-355	Einspritzpumpe	Bosch
Arbeitsverfahren	Diesel-Viertakt mit Direkt-Einspritzung	Luftfilter	Ölbadluftfilter
Zylinderzahl	sechs	Art der Kühlung	Pumpenumlaufkühlung
Hubraum	11581 cm ³	Betriebstemperatur	80 - 90° C
Öldruck: bei Standgas	1,0 atü	Elektrische Anlage	24 Volt
im Fahrbetrieb	3 - 5 atü	Anzahl der Batterien (12 V)	2 St.
Einspritzfolge	1-5-3-6-2-4		

b) Fahrgestell:

Wadtfähigkeit	600 mm
Wendekreisradius	10 m
Bodenfreiheit	300 mm
Überhangwinkel: vorne	33 °
hinten	55 °
Räder: einfach bereift	2 St.
zwillig bereift	4 St.
Reserveräder	1 St.
Höhe der Anhängervorrichtung	950 mm
Wechselgetriebe	6 Vorwärts- u. 1 Rückwärts- gang; Nebenantrieb für Seil- winde.
Verteilergetriebe	zweistufig mit druckluft- gesteuerten sperrbaren Aus- gleich zwischen Vorder- und Hinterachsen. Nebenantrieb für Hydraulikpumpe des Hiab- krans.

Vorderachse über Verteilergetriebe dauernd angetriebene Achse ohne Ausgleichssperre.

Hinterachsen mit druckluftgesteuerten Ausgleichssperren.

Bremssystem:

Fußbremse (Betriebsbremse)
Zweikreis-Druckluft - Innenbackenbremse auf alle sechs Räder wirkend. Ein- und Zweileitungsbremssystem für Anhänger.

Handbremse (Feststellbremse)
Federspeicherbremse druckluftgesteuert auf die Räder der Hinterachsen wirkend; Betätigung mittels Handhebel.

Motorbremse
Motorstaubremse mit pneumatischer Fußbetätigung.

	1. Achse	2. Achse	3. Achse
Reifengröße	11,00 x 20	11,00 x 20	11,00 x 20
Reifendruck	7 atü	7 atü	7 atü
Zulässige Achselast	6000 kg	8000 kg	8000 kg
Spurweite	1907 mm	1740 mm	1740 mm
	3690 mm		1400 mm

4. Kraftstoffverbrauch und Füllmengen

a) Kraftstoffverbrauch je 100 km: Fabriktest ca. 70 l mit 50 t TflAnh, Trp-VS 100 l

b) Füllmengen:

Kraftstoff in 2 Kraftstoffbehälter	500	1	Vordere Hinterachse	13	1
Kühlanlage	45	1	Rückw. Hinterachse	12	1/4 1
Motor	18	1	Hydrolenkung samt Behälter	7	1
Wechselgetriebe	14	1/2 1	Luftfilter	3	1
Verteilergetriebe	5	1/2 1	Seilwinde: zwei Windengetriebe je	9	1
Vorderachse	9	1			

5. Sonderausstattung

Belastungsgewichte		Erdsperne	2 St.
am Fahrgestell fest montiert	ca. 8000 kg	Hemmkeile	druckluftgesteuert auf beide Hinterräder wirkend; Betätigung vom Fahrerhaus aus.
Hiab-Kran: Modell	174 Elephant	Seilwinde	siehe Pkt. 2.
Hebelast	1000 - 3000 kg		

6. Militärische Bestimmungen

a) Besatzung: Im Fahrerhaus neben dem Fahrer der PzsgKommandant, auf der hinteren Bank der Doppelkabine vier Personen.

b) Anhängelasten: Tiefladeanhänger 50 t Arpa

c) Zulässige Höchstgeschwindigkeiten im Frieden:

	als Einzelfahrzeug	mit Anhänger
im Ortsgebiet	40 km/h	20 km/h
auf Freilandstraße	50 km/h	30 km/h
auf der Autobahn	60 km/h	45 km/h

Gesamtbestand.....Stück, davon.....Stück bei.....